

tomica 1/64 SCALE
LIMITED VINTAGE

スカイライン神話のはじまり

日本グランプリ仕様のスカイラインS54です

5月
予定

1/64スケールダイキャスト製ミニカー(塗装組立済)
オープンパッケージ

- パッケージサイズ(2種共): W115mm×H100mm×D46mm、かぶせ箱
- 原産地: 中国 ●重量: 約110g
- 版権元商品化許諾申請済



LV-213a プリンス スカイラインGT
第2回 日本グランプリ #39 (青)



LV-213b プリンス スカイラインGT
第2回 日本グランプリ #41 (白)



※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

●ここが見どころ●

- ①『スカG』の元祖・S54の製品化！
- ②日本グランプリ仕様のディテールを再現
- ③ボンネット開閉・エンジン付き

60年以上の歴史を持つスカイラインGT。もともと1500ccのファミリーカーだった二代目スカイラインのフロントを延長して、格上のグロリア用6気筒を載せたGTは、1964年に開催された第二回日本グランプリ必勝を期して100台が製作されました。実際のレースでは、突如エントリーされた、市販レーシングカーとも呼べるポルシェ904カレラGTSを一周とはいえ追い抜くことに成功。箱型のスカイラインが世界一流のスポーツカーを相手取ったこの一戦はスカイライン神話と呼ばれ、その後のスカイラインの姿を決定づけました。

このS54型スカイラインGTを、TLVで製品化します。日本グランプリ仕様は通称I型と呼ばれる初期モデルのディテールを極力再現しました。実際のレースで最終的に2位に入ったゼッケン39番と、結果は3位ながらポルシェを抜き去ったことで伝説的な人気がある41番の2種を展開します。こちらもボンネットが開閉、エンジンを見ることができます。スカイラインのみならず、日本のモータースポーツの歴史に大きな足跡を残したS54型を、市販車ともども取り揃えください。

【文責:トミーテック】

TLVで迎える、スカイラインGTの歴史

発売元/販売元:株式会社トミーテック ©TOMYTEC ※写真はイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。